



BOTTA
COSTRUZIONI

EDILIZIA STRADALE

MURO TIPO NEW JERSEY CPK 360

Descrizione: IL MURO TIPO NEW JERSEY IN CEMENTO PUO' ESSERE UTILIZZATO COME BARRIERA DI PROTEZIONE STRADALE GRAZIE AL SUO PARTICOLARE PROFILO REDIRETTIVO. INOLTRE, LA SPOSTABILITA' DELLA BARRIRA RENDE L'URTO 'PLASTICO', FAVORENDO UN MIGLIOR CONTROLLO DELLA TRAIETTORIA DEL VEICOLO CHE SI AFFIANCA ALLA BARRIRA SCORRENDO SU DI ESSA, SENZA ATTRAVERSARE LA CORRENTE DI TRAFFICO. I VANTAGGI DELLE BARRIRE IN CEMENTO NON SI LIMITANO AL SOLO CASO DI URTO LA LORO SAGOMA E LE LORO RIDOTTE DIMENSIONI FAVORISCONO ANCHE UNA MIGLIORE VISIBILITA' IN CURVA, PER L'AUTISTA IN FASE DI SORPASSO, RISPETTO AI GUAT RAIL IN ACCIAIO. I VANTAGGI RIGUARDO LA SCELTA DI UNA BARRIERA NEW JERSEY IN CEMENTO COMPRENDONO LA GARANZIA DI UNA MAGGIORE DURABILITA' NEL TEMPO AVENTE BASSE ESIGENZE DI MANUTENZIONE, I MINORI COSTI

DI ACQUISTO E DI MONTAGGIO, ED INFINE, MA NON DI MINOR IMPORTANZA, LE BARRIERE IN CEMENTO RISULTANO ESSERE INTERAMENTE RICICLABILI.

L'ELEMENTO IN QUESTIONE PUO' ANCHE ASSUMERE ALTRE FUNZIONI QUALI AD ESEMPIO: MURI DI RECINZIONE, DELIMITAZIONE TEMPORANEA DI CANTIERI STRADALI GRAZIE ALLE BOCCOLE DI SOLLEVAMENTO CHE FAVORISCONO GLI SPOSTAMENTI DELLO STESSO.

ELEMENTO REALIZZATO IN CALCESTRUZZO CEMENTIZIO VIBROCOMPRESSO, AVENTE CARATTERISTICA CUBICA (RcK) NON INFERIORE A 25/30 MPa (250/300 Kg/cm²) MUNITO DI SPECIFICA ARMATURA METALLICA, CON ACCIAIO TIPO B450C.

